

推进四省边际快运产业发展

衢州政协委员提案献策

快运产业的运输单票重量介于快递和大宗货物之间,通过公路、铁路、航空等多种运输方式提供“门到门”的高时效运输服务,兼具快递的便捷性与整车运输的规模经济性,在降低物流成本、畅通经济循环、推动产业升级、促进区域协调与绿色发展等方面发挥着积极作用。衢州市政协委员陈利洪提案献策,抢抓机遇,加快推进四省边际快运产业高质量发展。

情况:

衢州地处浙皖闽赣四省边际,是陆港型国家物流枢纽承载城市,多式联运枢纽港被列为国家示范工程,综合保税区封关运营,“公铁空水”四位一体交通体系初具雏形。近年来,衢州将快运产业作为推动经济高质量发展的抓手,聚焦常山“快运之乡”建设,充分发挥区位优势,通过政策引导、平台建设、企业培育等举措扎实推进快运产业发展,取得了较好成效。但仍存在枢纽能级不足、产业融合不深、数智化水平不高等短板,亟待靶向施策、精准弥补。



建议:

强化枢纽功能,构建高效多式联运体系。加快基础设施“硬联通”,推动铁路专用线延伸至头部企业园区,实现铁路直达园区;规划建设园区与水运码头间的短驳通道,打通“公转铁”“公转水”的“最后一公里”。创新运营机制“软联通”,借鉴相关地区混合所有制模式的成功经验,推动政府、国企与物流企业共建共营枢纽平台;联合龙头企业开展“多式联运一单制”试点,统一运单与结算标准,进一步降低成本。做强总部核心引擎,加速推进相关物流企业总部、数智物流产业园建设发展,支持企业将结算中心、数据中心、区域分拨中心等高附加值环节落户衢州;优先保障快运总部基地、智能仓储等重点项目用地需求。

深化产业协同,推动“物流+产业”融合发展。开展产业

链精准招商。鼓励快运头部企业“以商引商”,重点引进挂车制造、车辆融资租赁、供应链金融等配套项目;绘制“物流适配型产业地图”,精准招引轻工制造、电商云仓等产业。推广嵌入式供应链服务,支持快运企业为衢州特种纸、高端装备制造等特色产业提供定制化供应链解决方案,推动快运企业从“承运商”向“合作伙伴”转变;设立专项激励资金,对承运本地货源、签订长期协议的企业给予奖补。打造“衢州快运”区域品牌,推动成立四省边际快运企业联盟,在服务标准、联合揽货、人才共育等方面深化协作;定期举办四省边际快运产业峰会,提升区域影响力。

推进数智赋能,塑造核心竞争优势。建设智慧物流“大脑”。整合政务与企业数据资

源,打造统一的智慧物流公共服务平台,开发车货智能匹配、信用评价等功能,打破信息壁垒,提升产业链运行效率。推广绿色智能应用场景,鼓励企业配备智能分拣、无人叉车等设施,运用AI算法优化路径与调度;在园区及干线运输中推广新能源重卡,前瞻性布局低空无人机配送试点,破解山区、跨江等特殊场景末端配送难题。强化要素保障与政务服务,探索基于运营数据的融资模式,创新推出“快运流量贷”等专属信贷产品;建设线上物流政务服务平台,实现货运许可、通行证办理等高频事项“一网通办、异地可办”;持续优化营商环境,制定专项人才政策,培育高端供应链管理、物流数据分析等人才,全面提升对快运企业的服务与赋能能力。

推进生产、供销、信用“三位一体”综合改革,能有效推动乡村振兴、共同富裕。这些年来,我省通过“三位一体”改革,有力促进了系统集成、协同高效,但在服务体系健全、运行机制完善、功能融合互通等方面仍需努力。要多措并举推进“三位一体”改革提质增效,构建现代化、精准化、可持续的为农服务体系,全面提升为农服务效能。

深化数字赋能,优化提升“三位一体”智慧服务平台。在现有平台基础上,重点强化数据实时性与平台实用性。推动涉农部门、金融机构、市场主体数据依法有序共享,进一步打通生产监测、农资流通、产品交易、信用信息等关键数据链。升级平台功能,开发集成“农情实时监测+技术在线指导+产销智能匹配+信用即时评估+政策一键直达”等模块,推广简洁易懂的移动端应用。探索利用物联网、人工智能技术,为农户提供个性化生产方案、市场风险预警和金融保险产品推荐,让数字平台真正成为广大农户的“数字农具”。

加强市级统筹,打造区域为农服务资源调配枢纽。紧扣优化资源配置、提升服务能级,在有条件的地区提档升级为农服务中心功能,探索建设市级“三位一体”为农服务综合中心,推动综合中心成为区域内的资源集散枢纽、服务调度中枢和标准输出平台。通过市级中心统筹与协同调度,高效整合区域内分散资源,引导服务资源向重点产区、薄弱环节精准倾斜,并支持县级中心专业化发展、乡镇综合体功能集成、村级站点便捷服务供给,打造“市级统筹、县级支撑、乡镇集成、村级落地”的梯度化、网络化服务新格局。

突出人才支撑,培育一支懂农业、善经营、会服务的复合型人才队伍。实施“新农人培育工程”等项目,重点针对合作社带头人、家庭农场主、服务站经理等开展系统培训。优化新型职业农民评价机制,推动技能认定等向一线倾斜,更加注重提升新型职业农民的生产经营实绩、技术推广效能和带动农户能力,让更多行家里手获得社会认可,并引导其深度参与合作服务。

强化政策保障,构建“财政保基本、市场促发展”的可持续运营机制。在保障资源投入稳定增长并重点支持普惠性服务的同时,积极拓宽服务中心的经营性收入渠道,明确支持其开展农资统购、农产品品牌营销、仓储物流等市场化服务。探索通过政府购买服务、引入社会资本合作、优质服务主体跨区域提供服务等多种方式,增强服务中心自身“造血”功能,实现公益性与市场性的良性平衡与长远发展。

提案摘要

省政协委员 盛建喜

以提案助力老街焕发新貌

吴建明

我一直认为,一座有灵魂的城市,总有几条让人念念不忘的街道,它们沉淀岁月、书写变迁,成为城市历史进程中不可复制的文化段落。

于杭州而言,武林路便是这样一条街——从民国风情的“西大街”,到声名远扬的“女装一条街”,它始终以一种从容的姿态,参与并见证着一座城市的生长。

随着时间的推移,商圈的发展也在业态打造、艺术表达、空间布局等方面面临不少挑战。作为一名政协委员,这些年来,我把“留住城市历史记忆,推动文旅融合发展”作为履职聚焦点,持续开展深入调研,收集汇总商户意见、游客期望、群众想法等。

渐渐地,问题症结开始清晰——街区与人,未能有效对话;商业与文化,尚未彼此成就;空间与运营,仍缺系统整合。商圈昔日的光环正在褪去,新的竞争优势亟待构建,这既是挑战,也是机遇。

在每一年的区政协全会上,我都立足调研实际,以提案的形式提出一系列建议,积极助力“老街”焕发“新貌”。这些提案建言主要从三个方面展开:一是重塑空间叙事,通过景观灯柱、城市家具、立面翻新等方法,强化营造商圈的节奏感和沉浸感,让城市转角“可阅读、可停留、可互动”;二是强化内容打造,以“时尚界的公园、历史传承的长廊、现代生活的试验场”为新定位,嵌入快闪店、艺术展演、文创市集等弹性业态,实现线上线下流量的双向转化;三是优化商业生态,统筹闲置资源,引导业态组合,突出主入口标识性与体验性,推动街区“一段一景、一店一品”,形成连续而有变化的商业风景。

令我欣喜的是,我的多件提案被列为区政协重点提案,相关意见建议得到区委、区政府的高度重视,各提案承办单位充分吸收采纳提案建言,结合有关工作推进情况,联合开展提案办理调研协商,倾听各方声音、促进建议落地。

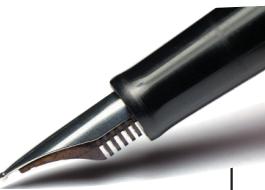
推进武林路沿街立面整治与景观升级;重构皇后公园、梅鹤堂等节点的功能与气质;“大武林商圈”线上平台通过街拍导览、历史解密、店铺推荐等内容,积极构建一个更具年轻力和文化力的新形象……提案建言不断从“纸上”落到“地上”,商圈的“焕新”既提升了外地游客和本地群众的体验感、幸福感,也进一步增强了我的履职获得感。

2025年以来,武林商圈聚焦细节优化、业态升级、环境维护等,有效推进常态化“微改精提”。我也有了更多期待,希望武林路不仅是一条商业街,更成为“一座没有围墙的美学现场、一个持续生长的城市灵感带”。

接下来,我将积极总结经验,深入开展调研,继续以观察者、建言者、陪伴者的身份参与这条街的成长,促进提案建言转化为广大群众“看得见、摸得着”的获得感,切实以提案为笔助力书写城市更新的生动故事。

(作者系杭州市拱墅区政协委员、浙江济海贸易发展有限公司董事长)

我是这样写提案的



台州九三学社提案呼吁

加快打造现代海洋产业集群

对一座沿海城市而言,发展现代海洋产业能有效激活城市发展潜力、构建差异化竞争优势,促进城市能级提升、产业结构优化、民生福祉改善、生态协同发展等。九三学社台州市委会提案呼吁,以科技创新和产业创新深度融合为抓手,加快打造具有竞争力的现代海洋产业集群,有力助推长三角陆海开放智造强市建设。

情况:

台州位于我省沿海中部,地处中国黄金海岸线中段,具备打造现代海洋产业集群的天然区位优势、丰富的海洋资源禀赋与坚实的产业发展基础。当前,台州正聚力发挥“民营活力、制造之都、海洋经济”三大优势,积极推进现代化海洋产业集群打造,但传统海洋产业转型升级慢、现代海洋产业“两创”融合不足、资源禀赋发挥不充分等问题依然突出,需加快破解。



建议:

立足制造根基,深化“两创”融合,构建链式协同的特色海洋产业体系。

锚定细分赛道,打造差异化产业。依托医化、泵阀等制造业优势,在海洋生物医药、新能源、新材料、船舶海工及水产品加工领域精准发力;抢滩布局海洋空天经济、深海资源开发等未来产业。建立海洋产业“专精特新”培育库,强化数字赋能,推动海洋产业接入“未来工厂”体系,探索产业大数据互联互通共享。

营造转化生态,打通创新落地“关键链路”。构建“科研在外、制造在台”的差异化产业优势,形成“技术攻关-成果转化-集群培育”的一体化链式协同。打造海洋科技服务综合体,谋划建设创新验证转化中心,提供概念验证、小试中试、知识产权评估等全链条服务。探索推行“四题一评”模式,吸引相关高校院所参与,推动创新成果在本地转化。

激发民企活力,强化主体支撑,构建“以民促海、以海强民”循环格局。

搭建合作平台,释放民企协同动能。发挥民营经济优势,推动民企与链主企业、科研机构协同发展。深化甬舟温台四地合作,承接产业链配套环节转移,以低成本、强配套优势融入长三角海洋产业

分工体系,形成“小众赛道、大众市场”的局部竞争优势。

强化要素保障,激发民企创新活力。构建精准高效的要素保障体系,设立海洋产业科创子基金,推广新型组合融资工具。引进海洋科技领域领军人才和创新团队,优先适配民企。鼓励本地高校做强涉海专业,支持职业院校定向培养“工程师+技师”复合型人才。

统筹港产城湾,优化空间布局,打造高能级产业支撑体系。

强化枢纽建设,提升产业吸附能力。以头门港区为核心,大麦屿、健跳港区为两翼,加快项目建设,完善集疏运体系,提升“公铁水”多式联运效率。充分发挥台州综保区功能作用,增强对海洋产业的支撑。引导各港区立足比较优势,实现差异化发展。

优化空间布局,搭建海洋产业高能级平台。以台州湾为核心,促进南北拓展,支持沿海地区根据自身特点高标准建设产业平台。立足“精准投入”,优先保障海洋产业资金。盘活闲置工业用地和厂房,优先保障海洋产业发展。严守海洋生态保护红线,推动海洋产业绿色低碳发展。