

20多年“融杭之旅” 德清政协持续赋能助力

联谊报讯 杭州向北“第一站”，有一块山水相依、充满活力的风水宝地——德清。这里东望上海，南接杭州，北靠环太湖经济圈，西枕天目山麓。

2001年，德清政协“一号提案”提出“融杭”概念及相关建议。2003年，德清县第十一次党代会正式把实施“开放带动、接轨沪杭”作为全县发展战略。自此，德清“融杭之旅”正式开启。

时光回到2001年。德清县政协五届四次会议上，时任县政协委员、县行政服务中心主任章永康提交提案《抓住城市化机遇，融入杭州都市经济圈》，引起广泛关注，成为当年县政协“一号提案”。

“县委县政府对这件融杭提案高度重视，多次开展专题研究，还去了江苏昆山，学习当地接轨上海的做法。”章永康回忆道。

县政协在全会结束后立即组织委员、专家等组成综合、工业、农业、旅游等多个课题组，分赴杭州拱墅、下城、余杭等地深入调研。

自此，德清融杭20多年里，县政协咬定青山不放松，始终把“接沪融杭”作为履职重点，一年一主题，步履不停、成果显著。

“今年是‘八八战略’实施20周年，是德清融杭发展的黄金期，更是杭州城西科创大走廊高质量发展的关键之年。委员们围绕主题，问题找得准，建议提得务实……”近日，在“县委书记倾听委员之声”活动暨重点提案办理协商会上，县委书记敖煜新连连点赞。

杭州城西科创大走廊是浙江建设具有全球影响力的科创高地和创新策源地的主平台。省委十四届七次全会提出，探索将德清相关区块纳入城西科创大走廊规划管理建设。德清县委将此作为培育德清竞争能级、城市能级与创新能级的重要抓手。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是杭州亚运会举办之年。德清县委提出，坚持高质量赶超发展主题不动摇，深化长三角一体化、“接沪融杭”等战略，大力建设杭州城西科创大

走廊北翼中心。

党委有部署，政协见行动。县政协将“高标准推进杭州城西科创大走廊北翼中心建设”作为今年重点履职工作，并列入“县委书记倾听委员之声”协商会主题。

协商会上，委员们立足各课题组前期的调查研究，晒问题、谈举措、献良策。

2021年7月19日，《杭州城西科创大走廊德清片区发展规划》正式发布、德清片区管委会挂牌成立。如何高标准推进规划落地？许苏明、杨晟、潘敏三位委员围绕大走廊建设的体制机制、标杆产业等方面提出，提升科创金融服务能力和产业链创新链融合度，加快融入大走廊核心区协同发展，助推北翼中心建设。

环浙工大创新经济圈是杭州城西科创大走廊北翼“一城一圈一谷一平台”的重要组成部分。吕萍、沈雪清两位委员不约而同地建议，进一步发挥浙工大优势，加快培养紧缺急需产业人才，着力提升环浙工大创新经济圈板块的引领力、辐射力和带动力。

让和合文化赋能产业跃升 天台县委书记对话政协委员

联谊报讯 “希望县政协牢牢把握新时代人民政协的新方位新使命，发挥组织、人才、界别等优势，凝聚共识、智慧与合力，积极履职、主动担当，为奋力推动‘六大跨越’作出更大贡献。”日前，天台县委政协举行“请你来协商·委员对话会”，县委书记杨玲玲和副县长姚峰现场听取委员意见建议，共寻和合文化赋能产业大跃升新途径。

天台是和合文化的发源地。今年，县政协文旅文史体育组委员在县政协全会期间提出集体提案《关于和合文化赋能产业大跃升的建议》，被列为重点提案，由杨玲玲、姚峰共同领办。

协商会上，县政协委员、天台山文化研究院专职副院长陈秋月直言，当前，天台学术型人才青黄不接问题日益突出。

为此，她呼吁设立相关机构专业从事文化转化应用研究，打造一批有影响力的行业领军人物。

县政协委员、人禾馆工作室负责人孙秀玲建议，开启镇（街）组团奔共富模式，在农村产业发展、乡村旅游规划等方面共同赋能，实现和合产业项目化、规模化、品牌化。

县政协委员、欧菲克斯交通科技有限公司总经理徐新宇提出，将和合文化精髓作为情感交流的纽带，启动建设和合文化海外驿站，助推企业抢抓机遇，主动布局海外市场，促进天台跨境贸易发展。

“更好发挥天台山和合文化基金会‘蓄水池’‘孵化器’的作用，助推和合文化赋能产业大发展。”“充分运用和合文化元素，打造特色旅游产品。”……会上，丁式

掌、周则林、奚中平、沈盛钢、许绪武、洪昌永、庞亮等委员就进一步挖掘、弘扬和合文化，推动其创造性转化、创新性发展，助力天台产业大跃升提出意见建议。

“下一步，我们将设立和合文化与知识共享分论坛，并开展海外青年台州行活动。”“充分激发企业的内生动力，把和合文化元素植入到企业文化中，以文化升华引领产业转型升级。”……针对委员们的意见建议，相关部门一一回应。

杨玲玲说，天台山和合文化是中华和合文化的精髓，是中华和合文化形成与发展的缩影。要担当历史使命，以更高站位认识和合文化；坚守创新传承，以更实路径弘扬和合文化，重点做好加快天台山申报世界文化遗产、办好2023和合文化全球论坛、建设和合文化国际传播基地、打

造和合文化IP体系等工作；突出双向赋能，以更宽视野用好和合文化，为天台高质量发展获得新动能、打开新空间、塑造新优势。

县政协主席卢益民说，要进一步深化和发展天台山和合文化，开拓进取，固本强基，吸收更多年轻人加入和合文化的研究工作，增厚“文化土壤”。进一步增强“文化意识”，赋予和合文化富有时代特色的内涵，增强“文化底蘊”。政协委员要进一步提高履职能力和水平，坚持建言资政和凝聚共识双向发力，为奋力谱写现代化和合之城绚丽篇章贡献力量。

通讯员 孙子烜 本报记者 周大彬



便民服务送到村

日前，岱山县政协选派的长涂镇东剑村“第一书记”邀请县总工会志愿服务团队，进村开展理发、维修小家电、磨剪刀等便民服务，广受欢迎。

通讯员 曾国良

为了3100多名师生的出行安全 青田政协“民生议事堂”解民忧

联谊报讯 青田船寮高级中学是全县在校师生人数最多的高中，距离国道线1000米，上下学高峰期交通压力大、安全隐患多，全校3100多名师生对便捷、安全的公共交通需求迫切。

围绕群众的“急难愁盼”，青田政协“民生议事堂”日前聚焦“师生出行最后一公里”开展协商议事活动。船寮镇委员履职小组成员、相关部门负责人、师生代表等，就周末离校接送、学生安全出行、公交学生票价等建言献策。

“我们调研发现，中巴接送车停车点离校门较远，学生离校需步行600米到达停车点，返校需步行1000米，易造成交通拥堵，也存在较大安全隐患。接送中巴车票价6元，旁边的公交车票价仅2元，学生们多选择坐公交。”船寮镇

委员履职小组组长、镇党委副书记杨少军分析。

县政协委员、智望学能教育负责人干玲玲对此建议，接送的中巴车实行半价优惠。

县政协委员、福碟碟餐饮有限责任公司总经理陈永建也提出，离校时很多学生步行到船寮桥头、高速桥下红绿灯处候车，极易造成交通堵塞。

县政协委员、自然资源和规划局干部徐大鲁发现，由于该校学生分布广，接送车运力有限，公交线路又未全覆盖，部分学生放学后选择乘坐“摩的”、三轮车等交通工具，甚至直接步行回家，安全隐患不容忽视。

船寮镇侨联主席干学雄认为，打通家校之间的公交“最后一公里”是当务

之急，相关部门要加强协作、优化线路设置。

船寮高中学生代表刘洁讲述了乘车体验，呼吁增加周五放学和周末返校高峰期的公交班次。

县公交公司、交通局、教育局以及船寮镇政府相关负责人现场回应，给出落实方案。

县政协主席陈铭表示，要聚焦“小切口”、服务“大民生”，切实解决群众的“急难愁盼”问题，以“群众的事无小事”的责任感做好协商的“下半篇文章”。要用好协商平台，同心协力共解民生难题，不断擦亮青田“真协商·不一样”“民生议事堂”品牌。

本报记者 徐文燕 通讯员 王军

邻里中心如何建好用好 椒江区长走进“民生面对面”

联谊报讯 日前，围绕未来社区邻里中心建设，台州椒江区政协开展“民生面对面”活动，区委副书记、区长马骏与政协委员共商“家门口的幸福”。

会前，课题组先后赴云健社区和白云社区邻里中心，详细了解规划设计、建设进度、功能布局、服务内容等情况。

会上，委员们从创新治理体系、统筹服务业态、构建老年友好城市发展模式、打造“家门口青少年宫”、关注灵活就业、数字赋能提效等方面提出意见建议。

“坚持从便民利民的角度出发，立足居民多层次、多样化需求，打造与人口空间分布相适应的社区公共服务综合体。”陈国庆委员建议，提升社区自治精细化程度，加强队伍建设专业化能力，推动数字赋能高效化进程。

彭冲委员认为，社区邻里中心建设要兼顾商业服务、公益服务等多种

服务业态，综合考虑居民生活需求与社区治理需要，因地制宜设置不同服务业态的比重和内容，为群众提供“一站式”服务。

胡江委员建议，因地制宜强化顶层设计，探索社区老幼融合机制，加强社区养老服务人才队伍建设，成本共担构建多元化融资渠道。

“家门口青少年宫”可以为青少年提供优质普惠便利的校外教育资源。李威达委员提出，以高质量建设青年发展型城市为目标，积极促成青少年宫管理、师资和课程有机融入未来社区，形成未来社区“家门口青少年宫”椒江样板。

冯小五委员提出，应重点关注打造多元场景，补强居民刚需和文化短板，整合各方资源打造多样化服务。

饶英委员呼吁，运用信息技术整合社区资源，建立沟通服务渠道，形成数字社区产业链，让城市更智慧。

针对大家提出的意见建议，相关部门单位现场回应表态。

马骏充分肯定专题协商会成果。他说，加快推进邻里中心建设，事关群众民生福祉，事关高质量建设青年发展型城市。要从讲政治、讲担当的高度看待邻里中心，要用矛盾论、实践论的观点建设邻里中心，要以长期化、可持续的要求运营邻里中心。区政府将深化实践、总结经验，推动未来社区邻里中心建设迭代升级，为广大市民提供更加便捷的“一站式”、精细化服务。

区政协主席王跃军表示，要深化思想认识，在凝聚工作合力上下功夫，加强顶层设计、在功能多元融合上下功夫，聚焦主责主业、在践行履职为民上下功夫，紧扣全区中心工作深入调研，为加快推进邻里中心建设交出高质量履职答卷。

通讯员 徐远智 杨心怡 本报记者 周大彬

余姚政协聚智聚力 “酿”好四季飘香共富酒

联谊报讯 杨梅季已落下帷幕，但属于它的“好时节”仍在继续。近年来，余姚大力开发本地特产杨梅、蟠桃、猕猴桃酿制成优质水果白酒，开辟了一条精深加工、四季飘香的共富之路。

近日，余姚市政协农业农村委组织开展“果酒（杨梅）标准化生产”对口协商活动，与会人员实地考察杨梅酒生产企业，了解生产流程，提出真知灼见。

市政协委员、大岚镇华山村书记鲁勇波说，传统小、散、乱的生产经营模式难以保证果酒产量，亟须向现代化、品牌化经营模式转型。同时，要平衡好果汁饮料和果酒价格，找准价格定位。

“杨梅是余姚农产品的金字招牌，要越擦越亮。”市政协委员、越存兴农场场长陈钧魁建议，加大宣传推介力度，树立品牌意识，拓宽销售渠道。提高杨梅残次果收购价格，在增加农户收入的同时对杨梅果进行精深加工，

延长产业链。

市政协委员、梨洲街道燕窝休闲山庄庄主罗绍米提出，品质是关键，必须保证杨梅和果酒的产品质量。同时，要测算好果酒的酿造成本，为不同年份、不同品种的果酒确定不同价格，推动果酒走进千家万户。

市首席林果专家汪国云提出，以市场为导向，在科技支撑、品牌创建、文旅融合等方面下功夫，进一步做长产业链条、做深品牌运作。

市杨梅产业协会会长屠挺认为，要加强宣传经费保障，在杨梅上市时节，营造浓厚的氛围，并在阳明古镇开设以杨梅为主的特色产品专卖店，兼容提货和宣传推广作用，扩大影响力。

市市场监管局副局长马斌提出，在果酒的标准化生产方面，要加强果酒原料的管控，规范香精、甜蜜素等食品添加剂的使用，保证果酒生产过程中的卫生条件，加强对从业人员的管理。

市政协副主席缪正刚表示，果酒标准化生产有利于水果产业发展，延长产业链，要从乡村振兴、拓宽农民增收致富渠道的角度，不断提高规模化、标准化、品牌化水平，走出一条科学有效、农民受益的特色水果产业高质量发展之路。

通讯员 蔡菲 郑亚麒 本报记者 周霜



平湖市委书记与政协委员面对面

发展『新仓经验』 升级『广陈模式』