象山旅游"轨交时代",来了!

□象山县政协科技、科协界别组



宁波市域铁路象山线于今年1月开工, 预计2026年底建成,这将极大弥补象山交 通短板,推动象山全面融入宁波都市圈、接 轨长三角,对象山滨海旅游业的发展也将 带来新的挑战与机遇。



发展建议

现状与问题

象山坚持全域化、品牌化、智慧化,高水平建设旅游强县,旅游业呈现出健康快速发展态势,成为浙江省首批全域旅游示范县、浙江省首批文旅产业融合试验区,入列中国县域旅游综合竞争力百强县。但象山旅游业距离国家全域旅游示范区、全国知名海洋休闲度假旅游目的地的目标尚存在一定差距,尤其是轨道交通的开通运营将重新整合和配置城市的经济社会资源,对象山滨海旅游的内涵与品质提出更高要求。受外部发展环境和自身结构性因素影响,象山滨海旅游发展存在以下问题:

综合交通服务水平有待优化。随着长三角一体化发展、浙江"四大"建设、宁波都市圈建设和甬舟一体化协同推进,区域交通运输网络体系将更加完善。但象山目前对外通道数量少,南北向快速通道单一,枢纽站场建设相对滞后,港口集疏运系统不完善。内联不畅,景点之间便捷、快速的交通网络尚未构

建,节假日和上下班时段拥堵现象仍较严重。海岛出行不便,优质的海上资源尚未完全开发,海上交通、通用航空发展亟待加强。

旅游资源分散且海洋特质不浓。滨海旅游协同发展机制不够健全,部门间缺乏联动,滨海旅游产品类型不够丰富,仍以海滨观光、游泳、摩托艇、帆船、露营等为主,个性化、体验型、参与性的项目较少,滨海旅游消费的热点、爆点不够多,缺乏海洋地理、生物、人文等题材的研学类高附加值旅游服务,游客体验感不足。

产旅融合深度不足。滨海旅游产业链不够长,与文化、商业、体育、农业、交通等产业的融合度不高,特色品牌不强,与周边县(市、区)产品同质化现象明显,吸引力不够强。吃住行游购娱六要素之间的关联性和匹配性尚未得到很好解决,海鲜餐饮业"特而不优、散

轨交建设时期是象山从"高速时代"迈向"轨交时代"的关键转型期。应牢牢把握轨交建设历史机遇,坚持"海洋强县、美丽富民,都市融入、变革驱动"部署要求,统筹做好规划,加快高水平旅游强县建设,把象山建设成为国家全域旅游示范区、国家级旅游休闲城市、国际性海洋休闲旅游度假目的地。

优化公共服务新供给,构建"畅 游象山"旅游交通体系。构建外联 内畅的交通体系。利用宁象市域铁 路(宁波-象山城际轨道交通)建设 契机,加强宁波市域铁路象山线场 站与主要景区之间公交衔接。结合 轨道交通线站位选址,规划建设象 山县旅游集散中心,健全旅游集散 咨询体系,开通县旅游集散中心至 石浦渔港、松兰山、影视城、半边山 旅游度假区等重点旅游景区(点)公 交车,提升场站的旅游集散功能,实 现轨道交通、汽车、公交和出租无缝 对接。完善共享出行服务体系。把 出租汽车综合服务区、停靠点、候客 泊位、共享汽车充电设施、服务网点 等纳人象山城市基础设施建设规划,不断优化共享出行基础设施环境和运力投放机制。根据轨道交通站点及重点景区,建设"一点租多点还"的出行服务体系。

整合沿线旅游资源,联动打造滨海旅游经济带。结合"社会主义现代化滨海花园城市"特色定位,以宁波市域铁路建设为契机,以空间融合、主客共享为原则,整合宁波市域铁路象山线沿线山海特色和生态资源优势,推动旅游业跨界融合发展,突出城市功能与旅游功能叠加融合,构建"处处皆风景、时时能观光、行行在畅游、人人难忘返"的全域旅游发展格局,打响象山"北纬30度最美海岸线"旅游品牌。

深化文体旅商融合发展,做精做强滨海旅游特色品牌。厘清旅委、旅发中心、文广旅体局、旅投等部门职能,建立以"北纬30度最美海岸线"品牌建设为引领,以"万象山海、千年渔乡、百里银滩、十分海鲜、一曲渔光"为核心,构建一批具有标志性的IP品牌。重点推进松兰山景

区、半边山景区、石浦渔港三个旅游 区的建设,进一步打响象山海洋休 闲度假旅游目的地的知名度和影响 力。借力2022年杭州亚运会,完善 亚帆中心功能,最大限度发挥松兰 山——大目湾区域亚运效应,以海 上运动休闲、游艇、帆板帆船、海洋 马拉松等为主要功能,做好体旅深 度融合,大力推进松兰山国家级旅 游度假区创建。半边山休闲度假区 依托优越的自然生态环境,引入国 内外优质医疗资源和成熟的养老康 复体系,发展医疗康体、养生养老等 海洋旅游新兴产业,着力打造国家 级海洋医疗旅游示范区。石浦区块 山、城、海、港、岛各种海洋资源要素 俱全,围绕风情渔港主题,充分挖掘 石浦渔港、历史名城、渔村渔家、渔 俗文化、特色产业,开发渔乡特色风 情游、渔港景观游、海岛探秘游等, 有效串联渔港古城、石浦老街、东门 渔村、中国渔村、花岙岛、檀头山岛 等景观,延长游客的停留和体验时 间。提质发展影视文化产业品牌, 丰富象山滨海旅游内涵。充分发挥

象山影视城已有的影响力,进一步 激发影视文化产业新动能,从影视 拍摄向全产业延展,打造完善的影 视文化旅游产业链条。创新产品内 涵,积极探索网络旅游、线上线下相 结合的新模式,打造"实景+网络"互 动体验游,争创象山影视城国家5A 级景区。探索象山海洋文化基因解 码,做强滨海文旅产业。依托国家 级海洋渔文化(象山)生态保护区建 设成果、山海风情、海防历史遗存、 渔村渔俗等,着力培育开发"海洋文 化+旅游""海洋文化+体验研学"等 新产品,丰富海洋文旅产品内涵。 提升餐饮服务行业水平,增强滨海 旅游美味。着力培育具有象山海鲜 特色的餐饮产业,做优美食旅游IP 品牌,加快实施"名厨、名菜、名店" 工程,完善"象山十六碗"标准体系, 着力提升就餐环境,做精做靓海鲜 餐饮业,提升"象山味道""中国海鲜 之都"品牌影响力,打响象山海鲜特 色餐饮品牌,从味蕾上提升海洋旅 游的美誉度。

建德草莓: 味道好前景好!

□建德市政协农业界别组

基本情况



建德是"中国草莓之乡", 在业界有"南建德北丹东"之美 誉。建德草莓始种于1982年, 是我国最早发展大棚草莓种植 的县市之一。现有本地种植 0.5万亩、异地种植7万亩,种植 规模仅次于辽宁丹东的东港市 和安徽合肥的长丰县,列全国 第三。建德草莓异地种植覆盖 了全国27个省(自治区、直辖 市),并走出国门到达乌兹别克 斯坦,是全国异地种植规模最

大的县(市)。现有莓农 5330 户、13660人,有企业 15 家、专业合作社 48 家、家庭农场 18 家,形成了一批草莓特色镇、专业村,草莓的全产业链产值超过40亿元。经过40年的发展,建德草莓有基础、有效益、有人才、有优势,但也存在缺科技、缺加工、缺冷链和缺投资、缺文化等一系列问题,制约了草莓产业的高质量发展。

存在问题

种业"卡脖子"问题亟待破 解。目前国内主流种植品种均 为日系草莓,具有自主知识产权 的优良品种不多。随着多年种 植,暴露出品种种性退化、病虫 害日益严重、综合收益下降等问 题。加上国外种苗企业已启动 全球知识产权保护,新品种引育 引种难度加大。建德莓农凭经 验自行育苗的比例超过95%,死 苗率居高不下,种植风险逐年加 大。莓农求稳的心理比较普遍, 习惯依靠老经验、老传统开展种 植。取得"种子种苗生产经营许 可证"的仅4家,不仅如此,取得 许可证的莓农也没有规范使用, 种苗交易存在法律风险。

产业规模集聚效应和品牌影响力不够凸显。建德莓农虽然有5000多户、近1.4万人,但种植面积大多在20~50亩左右,没有形成集聚效应。由于规模小,专业分工不够精细,规模效应不够突出,专业服务组织不够有力,市场影响力还需加强。从销售上讲,销售模式单一,草莓全国各地,电商、休闲采摘、团购等产地直销量不大,只占产量的20%左右。就品牌影响力和丹东、安上,建德草莓影响力和丹东、安

徽的草莓比有较大差距;线下,消费者的知晓度也偏低。

"毒二代"减少,毒农人才面临严重断档。草莓产业虽然效益可观,但同样面临后继乏人问题。随着"莓一代"年龄的增长,普遍存在专业技术水平不高、接受新技能能力不强、长期劳累身体状况欠佳等困难。"莓二代"因为草莓种植太辛苦,多数选择务工经商,不愿从事草莓种植。建德全市"草莓师傅"平均年龄55岁,2021年新增莓农35周岁以下仅100余人,许多莓农考虑3~5年后不再从事草莓种植。

生产销售环节配套设施和 产业化体系尚不完善。莓农使 用新设备新科技力不从心,有些 莓农由于种植面积偏小不愿意 购置现代化设备,适用于大棚内 操作的小型化机械严重缺乏。 进入高端市场精品销售刚刚起 步,电商销售比例低,头部电商 落地少,销售范围也主要集中在 周边省份。社会资本投资草莓 产业的积极性有待进一步提高, 农膜农药、包装印刷、规模化包 装车间等配套产业也未形成完 整的产业链,设施用房和用于分 拣销售的冷藏、储藏、运输都存 在短板。



对策建议

一是强化培育。出台专项扶持政策,力争建设国家级草莓产学研中心,培育一家以上育繁推一体化的高新育苗龙头企业。建立健全草莓"原原种苗、原种苗和种植苗""三级育苗体系",努力打造中国草莓种业发展高地。二是持续引育。持续加强与中国农科院的合作,加大草莓种苗核心技术攻关,每年引进一批国内外草莓新品种进行试种、筛强,可能可以有效。三是优化繁育。大力推广拥有完全自主知识产权的"建德红""越秀"等新品种,力争在3年内

加速种业创新,做强草莓"芯片"。

德红"越秀"等新品种,刀争在3年内成为建德的主培品种,实现草莓品种"早中晚熟搭配,特色品种多样化"科学布局。四是注重优育。高度重视种植苗抗病性攻关,加大对脱毒苗、基质苗培育和病苗快速检测机构的扶持力度,开展草莓气象指数保险,稳定莓农育苗收益,打响"建德草莓建德苗"品

加速产业规模,做大草莓"蛋糕"。 一是通过"内拓"做强。在种苗育繁推 环节和社会化服务提供、专用农资供 应、数字化大棚设施设备研发、草莓深 加工产品研发、基质供应、人才培训、 草莓包装以及草莓文化、草莓旅游、草 莓养生等"莓外业务"上做文章,通过 培育"产业总部"或产业链"头部",夺 得草莓产业的话语权、定价权。二是 通过"存量"做优。有效利用"两非"整 治以后的土地空间,支持经营主体在 整治后的"存量"用地和抛荒地上做文 章,为土地的高效利用蹚出一条新 路。三是通过"抱团"做大。探索打破 镇村区域壁垒,按照产业相近、地缘相 邻、农民自主的原则,加强县域内的联 动,招引行业头部科技、电商企业,以

"产业联合体"的形式,携手做好产业

相和分字

加速配套服务,做深草莓"链 条"。一是"莓美与共"。借鉴大同"西 乡草莓园"建设的思路,将园区与集体 经济巩固提升和美丽乡村建设统筹考 虑、统一规划,使草莓"精品园"成为村 民幸福生活的家园和市民休闲旅游的 乐园。二是提能升级。持续开展"标 准地"建设,对有条件的按片区布局升 级为"标准园",通过综合服务平台植 入金融服务、社会化服务、种苗提供、 技术交流、销售服务等功能,让企业就 近享受全方位一站式综合服务。对零 星的基地通过规划,强化整合,逐步升 级为"标准地"或"准标准地"。三是集 群建设。积极创建国家优势特色产业 集群,引导经营主体向草莓产区集中, 统筹构建分工精细、协作紧密的联动 机制,形成有竞争力的产业集群。引 入社会资本进行改造提升,打造衍生 产业集群,提升产业集群效应。四是 融合发展。做深"草莓+"文章,不断完 善集草莓种植、草莓文化、草莓科技、 草莓机械、草莓休闲、草莓康养等于一 体的现代草莓产业体系。深度推进草 莓产业的产村融合、三产融合和产学 融合,研发盆栽草莓、集装箱草莓,让 草莓"登堂入室",满足城市居民多元

生活需求。
加速技术变革,做新草莓"高度"。
一是加快推进草莓产业数字化改造。
迭代升级"建德数智草莓"应用场景,加快数字草莓工厂建设步伐。从草莓精品园人手,在产业资源管理、种植预警与防治、数据决策等方面发力,逐步提高草莓种植区数字化传感、监控等设备覆盖面,打造一批草莓产业双强农业示范、数字化农业示范和农产品仓储保鲜冷链基地。二是注重创新平台建设。依托现有草莓小镇、草莓精品园和种植大户,推动新型草莓产业

研发机构、技术创新中心和创新联合体建设。加强良种、良法、良田、良机的集成配套,不断提升草莓产业的数字化、科技化水平。三是提高草莓"标化"建设,不断加大生产环节的宜机化改造。特别是对莓农遇到的"不拆大棚种植"的宜机化难题,集聚政府、在规制和市场等多方优势,在先进适用农机上求突破,让莓农有机用、对草莓师傅、农创客、莓农三支队伍,推行"首席专家+科研团队+草莓师傅+种植大户"工作机制,确保草莓产业后继有人。

加速抢占市场,做优草莓"名片"。 一是扩大品牌影响力。发挥草莓办的 牵头协调作用,加大建德草莓的推广 宣传力度,挖掘和提炼草莓文化,讲好 品牌故事,提升建德草莓美誉度。二 是完善区域公用品牌共享机制。广泛 推行母子品牌、全产业链品牌以及品 牌联盟等模式,逐步实现草莓"两品一 标"农产品"身份证"和赋码标识管 理。三是强化标准质量管理。致力构 建草莓产业标准体系,制定完善产业 标准、生产基地(园区)标准和产品质 量标准,做到优势特色产业全部有标 可依,用严格的标准控制,提高建德草 莓品牌内核。通过品牌授权和质量管 理,将"小散乱"非标化的草莓基地组 织起来,提高"小农生产"水平,满足 "大市场"需求。四是拓宽"数字超市" 渠道。完善销售网络和体系,加强与 盒马生鲜超市、浙江农信等新零售渠 道和天猫、京东等电商平台的合作,实 现销售模式向以盒马鲜生为代表的新 零售、拼多多为代表的新电商、社区团 购为代表的新销售转变,进一步发挥 农创客直播平台作用,不断提升建德 草莓知名度。